

**Opdrachtgever** : Ministerie LNV, Ministerie IenW, Havenbedrijf Rotterdam  
**Opdrachtnemer** : WesselinkVanZijst  
**Project** : NCV dialoog fase 5  
**Onderwerp** : Actualisatie tekstvoorstel website NCV  
**Datum** : 5 oktober 2022

---

### **Inleiding**

In deze fase van het traject (najaar 2022) lopen er meerdere sporen omtrent natuurcompensatie Voordelta (NCV):

1. Gesprekken tussen de Min IenW, Min LNV en Havenbedrijf Rotterdam over de beste koers en keuzes voor een goede alternatieve invulling van de natuurcompensatie voor H1110B. Daarbij worden zowel de voorkeur van de EC (zie onder, vertaald in spoor 1), als het voorstel van Havenbedrijf (spoor 2) besproken;
2. Gesprekken daarover met de Europese Commissie;
3. Gesprekken met prioritaire stakeholders, met name de NMO's, o.a. via de Tafel van Borging;
4. Handhavingsverzoek van de Natuur- en Milieuorganisaties (NMOs), gericht aan bevoegd gezag, en beroep tegen de afwijzing daarvan. Het is nu afwachten tot de rechter uitspraak heeft gedaan (verwacht 27 oktober);
5. Overige dossiers die naast het NCV-dossier lopen en waar raakvlakken zijn met het NCV-dossier.

### **Momenten najaar 2022**

Oktober	Witteveen & Bos - rapportage spoor 1 beschikbaar Concretisering spoor 2 met input Min LNV Verder zicht op parallelle sporen, die kunnen raken aan NCV;
Eind oktober	Uitspraak bestuursrechter inzake beroep NMOs afwijzing handhavingsverzoek;
Oktober/november	Brief aan EC gevolgd door formeel gesprek over NCV/H1110B.

### **Rolverdeling**

Ministerie IenW, ministerie LNV en het Havenbedrijf Rotterdam trekken gezamenlijk in PMR-verband op in het project Mainportontwikkeling Rotterdam. De natuurcompensatie in de Voordelta (NCV) is een onderdeel van dit project. De rollen en bevoegdheden zijn echter verschillend. Ministerie IenW coördineert PMR als geheel. Ministerie LNV is bevoegd gezag voor de N2000-vergunningen en eindverantwoordelijk in Nederland voor de realisatie van N2000-doelen in de Voordelta. Havenbedrijf Rotterdam is vergunninghouder en vanuit die rol ook verantwoordelijk voor de realisatie van de compensatie. Echter het ontbreekt het Havenbedrijf aan wettelijke instrumenten om de compensatie ook daadwerkelijk te realiseren. Daarom is er een zogenaamde uitwerkingsovereenkomst gesloten (UWO) tussen Havenbedrijf en het Rijk, waarbij het Rijk uiteindelijk de maatregelen zal treffen. Rijkswaterstaat is belast met het gebiedsbeheer.

### **NCV-Dialoog prioritaire stakeholders afgerond**

Er is namens deze drie partijen tussen december 2019 en augustus 2021 een dialoog georganiseerd over NCV in vier stappen ('fases'). Deze dialoog is eind augustus 2021 afgesloten zonder gezamenlijk resultaat tussen deze partijen en de prioritaire stakeholders. Prioritaire stakeholders in deze zijn: natuur- en milieuorganisaties (NMOs), visserijvertegenwoordigers (met name garnalenvisserij en schelpdiervisserij) en Rijkswaterstaat als feitelijk beheerder van de Voordelta (RWS-beheer). Er is met NMO's en visserij afgesproken hen wel te blijven informeren ('fase 5 van de dialoog') vanuit de kernwaarden van de Tafel van Borging: openheid en wederzijds vertrouwen. De PMR-partners sluiten een nieuwe samenwerking niet uit, als op enig moment meer 'common ground' met de NMO's en visserij ontstaat.

In juli 2021 kwam een nieuw signaal van de EC over hoe compensatie bij voorkeur zou moeten worden ingevuld: kwantitatieve compensatie door creëren/aanleggen van extra habitattypen H1110B. Daarmee wordt een andere richting aangegeven dan waar in de dialoog met gezamenlijk partijen aan is gewerkt. Dit heeft geleid tot een uitwerking van twee sporen voor de natuurcompensatie in de Voordelta.

### **Varianten NCV**

In de besprekingen over varianten liggen er nu twee op tafel bij LNV, IenW en Havenbedrijf, te weten:

- a. Spoor 1, compensatie van H1110B door nieuw habitat te creëren buiten het aangewezen N2000-gebied waar H1110B zich kan ontwikkelen door actieve habitat bevorderende maatregelen. In de praktijk komt dat waarschijnlijk neer op ophoging en onderhoud met zandsuppleties. Het nieuwe gebied moet door aanwijzing als N2000-gebied en mogelijk ook door gebiedssluiting worden beschermd;
- b. Spoor 2, compensatie door bestaand, niet-beschermd H1110B aan te wijzen direct grenzend aan maar wel buiten de bestaande N2000-Voordelta met maatregelen om bodemberoering daar te voorkomen. Deze kunnen eventueel aangevuld worden met maatregelen voor kwaliteitsverbetering H1110B binnen begrensde Voordelta.

Spoor 1 is nader beoordeeld door Witteveen & Bos. De concept-rapportage die binnenkort beschikbaar komt heeft grosso modo als uitkomst dat spoor 1 ecologisch twijfelachtig is, daarmee juridisch kwetsbaar en technisch enorme ingrepen vergt die nog veel groter zijn dan bijvoorbeeld de Zandmotor in Zuid-Holland. Daarna is er ruimte om spoor 1 met de conclusies over de geschiktheid van spoor 1 (ter kennisname en commentaar) te delen met prioritaire stakeholders. Vervolgens wordt dit met de EC besproken.

Spoor 2 is door Havenbedrijf tot een bepaald niveau van concreetheid uitgewerkt. Daarin is eerdere input van de NMOs, de visserij en RWS-beheer verwerkt, maar er is bewust ruimte gelaten voor verdere uitwerking. De visserij heeft laten weten bereid te zijn tot overleg over het huidige voorstel van het Havenbedrijf. Mede met het oog op het gesprek met de EC wordt verder gewerkt aan concretisering.

### **Voor meer informatie**

[www.natuurcompensatie-voordelta.nl](http://www.natuurcompensatie-voordelta.nl)